

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. LENKA LORENCOVÁ	ING. JIŘÍ JANÍK		
					
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, přísp. org., Žerotínovo nám. 315, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV	KATASTR: TRSTĚNICE		
STAVBA: II/398 TRSTĚNICE, MOST 398-002				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2009
				STUPEŇ	DSP
				ČÍSLO ZAK.	2008171
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				A	



**OBSAH:**

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>3</b>
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.3 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	4
1.4 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
1.5 .ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
1.6 .SKLADBA DOKUMENTACE.....	5
1.7 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY.....	6
<b>2 .TECHNICKÁ ČÁST.....</b>	<b>6</b>
2.1 .CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY.....	6
2.1.1 .Umístění v okolním terénu.....	6
2.1.2 .Provedené průzkumy.....	6
2.1.3 .Použité mapové a geodetické podklady.....	6
2.1.4 .Příprava pro výstavbu.....	6
2.2 .STAVEBNĚTECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	6
2.2.1 .Stručný popis stavebních objektů.....	6
2.2.2 .Zdůvodnění technického řešení stavby.....	7
2.2.3 .Dopravní opatření.....	7
2.2.4 .Úpravy ploch.....	7
2.3 .ZEMNÍ PRÁCE.....	7
2.4 .ODVODNĚNÍ.....	8
<b>3 .INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</b>	<b>8</b>
<b>4 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
4.1.1 .Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem.....	8
4.1.2 .Ochrana proti hluku a vibracím.....	8
4.1.3 .Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti.....	8
4.1.4 .Režim a ochrana povrchových a podzemních vod.....	9
4.1.5 .Kácení zeleně.....	9
4.1.6 .Obyvatelstvo.....	9
4.1.7 .Ochrana ZPF.....	9
4.1.8 .Ochrana PUPFL.....	10
4.2 .OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH OSÍDLENÍ ŽIVOČICHY.....	10

---

4.3 .Odpady.....	10
5 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ A NARUŠENÍ CIZÍCH ZÁJMŮ.....	12
5.1 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA POZEMNÍ KOMUNIKACI.....	12
5.2 .NARUŠENÍ CIZÍCH ZÁJMŮ A ZÁBORY POZEMKŮ.....	12
6 .BEZPEČNOST PRÁCE.....	13
7 .SEZNAM PŘÍLOH.....	14

## **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba :</b>	II/398 Trstěnice, most 398-002
<b>Druh stavby:</b>	Přestavba mostu
<b>Investor :</b>	SÚS Jihomoravského kraje, příspěv. org. Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
<b>Správce objektu :</b>	SÚS Jihomoravského kraje, příspěv. org. oblast Znojmo Kotkova 24 669 50 ZMOJMO email: seiner@susjmk.cz Tel.: 737 237 001 – Jiří Šeiner
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz
<b>Zodpovědný projektant :</b>	IM-PROJEKT, Ing. Martin VAŠÁK Vodní 1 602 00 BRNO email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970 Fax: 533 446 089
<b>Projekt zpracoval:</b>	IM-PROJEKT, Ing. Lenka LORENCOVÁ Vodní 1 602 00 BRNO email: lenka.lorencova@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081, 773 560 401 Fax: 533 446 089
<b>Kraj :</b>	Jihomoravský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Moravský Krumlov
<b>Pověřený SÚ :</b>	Višňové
<b>Katastr:</b>	Trstěnice
<b>Poloha :</b>	Intravilán
<b>Překonávaná překážka:</b>	Trstěnický potok



## 1.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stávající most ev. č. 398-002 převádí komunikaci II/398 přes Trstěnický potok. Je situovaný na katastrálním území obce Trstěnice, která patří pod město Moravský Krumlov jakožto obce s rozšířenou působností. a základě hlavní prohlídky byl stavební stav hlavní nosné konstrukce **špatný** charakterizován součinitelem stavebního stavu  $\alpha = 0,6$ , stavební stav spodní stavby a vybavení mostu označen za **uspokojivý** se součinitelem stavebního stavu  $\alpha = 0,8$ . Stávající most se nachází ve špatném stavu a proto je přistoupeno k jeho přestavbě.

Vzhledem k tomu, že nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně - technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná výstavba zcela nové konstrukce.

Nový most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most je navržen jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Rám bude mít světlost 6,00 m (tedy větší než stávající most). Volná výška pod mostem bude v ose koryta 1,971 m. Komunikace na mostě byla navržena v kategorii MO2k 6/6/30. Kvůli poloměru oblouku  $R = 40,00\text{m}$  bylo navrženo rozšíření jízdních pruhů o 0,9m. Celková volná šířka je tak 7,800m. Na pravé straně mostu byl navržen chodník šířky 1,40 m. Most bude vybaven ŽB-římsami a zábradlím výšky 1,10 m. Volná šířka mezi zábradlím – 8,70 m, celková šířka mostu – 9,30 m, délka mostu včetně křídel – 13,00 m. Směrové a výškové parametry komunikace nebudou nijak významně upravovány, dojde pouze k napojení vozovky na stávající komunikaci - celková délka úpravy vozovky bude 52,40 m. Realizací stavby nebude změněn stávající charakter pozemní komunikace, tedy linie která je již dlouhodobě stabilizována v území.

## 1.3. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZející DOKUMENTACI

Tento stupeň dokumentace navazuje na „IZ – Investiční záměr“.

## 1.4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu 10.1.2009.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření mostu a přilehlého okolí (ZNOGEO, s.r.o. geodetická kancelář, Nám. Republiky 12, 669 02 ZNOJMO).
- [3] Závěry z jednotlivých jednání.
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [5] Mostní list - most ev. č. 398-002.
- [6] Přehledná situace silnice II/398 Vémyslice – Horní Dunajovice.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti silničního mostu.

### 1.5 . ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Mimo samotnou přestavbu mostu, bude upravena i část pozemní komunikace přimykající se k mostu. Dále je nutné přeložit vedení STL plynovodu na návodní straně mostu.

SO 101	KOMUNIKACE II/398
SO 201	MOST ev. č. 398-002
SO 202	CHODNÍK
SO 401	PŘELOŽKA PLYNOVODU

### 1.6 . SKLADBA DOKUMENTACE

- A - Průvodní zpráva
- B – Souhrnné řešení stavby
  - B.1 – Celková situace stavby
  - B.2 – Koordinační situace stavby
- C - Stavební část
  - C.1 - SO 101 – Komunikace II/398
  - C.2 - SO 201 – Most ev.č. 398-002
  - C.3 - SO 202 – Chodník
  - C.4 - SO 401 – Přeložka plynovodu
- D - Technologická část – neobsazeno
- E – Organizace výstavby
  - E.1 – Technická zpráva
  - E.2 – Dopravně inženýrské opatření
- F – Doklady
- G – Záborový elaborát
- H – Náklady stavby
  - H.1 – Soupis prací
  - H.2 – Odhad nákladů
- I - Podklady

### 1.7 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY

Po ukončení stavby bude správci předán do provozu nový silniční most a upravovaný úsek pozemní komunikace. Provádění stavby je předpokládáno v jarních měsících roku 2010 v délce trvání 3 měsíců. V oblasti mostu je projektována také nová kanalizace. V dalším stupni projektové dokumentaci k této kanalizaci je třeba přeložení kanalizace mimo oblast plánovaného mostu.



## **2. TECHNICKÁ ČÁST**

### **2.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY**

#### **2.1.1. Umístění v okolním terénu**

Most ev.č.398-002 je situován v intravilánu na pozemní komunikaci druhé třídy II/398 na úseku Vémyslice – Horní Dunajovice, na katastru obce Trstěnice. Most převádí tuto komunikaci přes Trstěnický potok - povodí Moravy. Tato lokalita se nachází v podhůří Bobravské vrchoviny s okolním terénem ve výšce 250-300 m nad mořem. Nadmořská výška terénu v oblasti silničního mostu se pohybuje okolo 260,00m.

#### **2.1.2. Provedené průzkumy**

Geotechnický průzkum byl proveden firmou BALUN Brno.

Základové poměry lze označit jako jednoduché. Zakládání mostu bude probíhat pod hladinou podzemní vody. Dočasné sklony svahů pod hladinou podzemní vody budou spádovány ve sklonu 1:2 -1:1 nebo budou zapaženy. Dočasné sklony svahů nad hladinou podzemní vody mohou být v poměru 1:1 - 2:1. Popis inženýrskogeologických vrtů V-2 (před mostem), V-1 a V-3 (za mostem) viz. Podklady. Hladina podzemní vody se bude vyskytovat v hloubce 2,20m pod terénem (v místě mostu). Voda v potoce nevykazuje uhličitánovou ani síranovou agresivitu, která by mohla způsobit korozi betonové konstrukce.

#### **2.1.3. Použité mapové a geodetické podklady**

V rámci projektu bylo provedeno polohopisné výškové zaměření stávajícího mostu, silničního tělesa a okolního terénu. Výškové zaměření bylo podkladem pro návrh nivelety a směrového řešení. Projektant rovněž zajistil snímek z katastrální mapy souvisejícího území.

#### **2.1.4. Příprava pro výstavbu**

V rámci přípravy stavby budou odhumusovány svahy silničního tělesa (SO 201), bude osazeno přechodné dopravní značení (příloha E.2 – Dopravně inženýrské opatření) a provoz bude převeden na objezdnou komunikaci.

## **2.2. STAVEBNĚTECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

### **2.2.1. Stručný popis stavebních objektů**

#### **♦ SO 101 - Komunikace II/398**

Stavební objekt „SO 101 - Komunikace II / 398“ řeší realizaci nové vozovky na mostě a její napojení na stávající komunikaci. Do objektu tedy spadá odfrézování stávajících živičných vrstev v délce upravované komunikace a zřízení nového souvrství vozovky v délce upravované komunikace včetně mostu. Součástí objektu je také zřízení nových obrusných vrstev na křižovatce s komunikací III/3982 a dvěma polními cestami.

#### **♦ SO 201 - Most ev. č. 398-002**

Stavební objekt „SO 201 - Most ev.č.398-002“ řeší samotnou přestavbu mostu. Do objektu spadá demolice stávajícího mostního objektu, výkopové práce, založení mostu, výstavba spodní stavby včetně přechodových oblastí, výstavba nosné konstrukce mostu, mostní vybavení a pouze částečně mostní svršek - je z něj vyjmuto živičné souvrství (řeší je objekt SO 101). V objektu je dále řešena úprava terénu pod mostem, rozšíření silničního tělesa, kácení dřevin, bourání a



zpětná stavba plotu a opěrné zidky a montáž a zpětná demontáž provizorní lávky pro pěší na návodní straně mostu.

♦ SO 202 - Chodník

Stavební objekt „SO 202 – Chodník“ řeší realizaci chodníku před a za mostem na návodní straně mostu.

♦ SO 401 – Přeložka plynovodu

Stavební objekt „SO 401 – Přeložka plynovodu“ řeší přeložku středotlakého plynovodu na návodní straně mostu.

### 2.2.2 . Zdůvodnění technického řešení stavby

Přestavba mostu je prováděna z důvodu malé zatížitelnosti a špatného stavebního stavu nosné konstrukce mostu. Na základě hlavní prohlídky byl stavební stav hlavní nosné konstrukce **špatný** charakterizován součinitelem stavebního stavu  $\alpha = 0,6$ , stavební stav spodní stavby a vybavení mostu označen za **uspokojivý** se součinitelem stavebního stavu  $\alpha = 0,8$ .

Nový most byl navržen jako železobetonový otevřený polorám a to jak z důvodů ekonomických, tak konstrukčních. Při užití polorámu s náběhy u opěr, lze získat poměrně subtilní mostovku (oproti prostému nosníku) , čímž dojde k úspoře místa pod mostem.

### 2.2.3 . Dopravní opatření

Po celou dobu výstavby bude pozemní komunikace II/398 uzavřená. Provoz bude po dobu stavby převeden po objízdě komunikací III/3981 (Trstěnice - Morašice) a následně do II/400 (Hostěradice - Višňové). Pro pěší bude na návodní straně mostu zřízena lávka.

Stavba neomezí přístup na okolní pozemky.

### 2.2.4 . Úpravy ploch

V místě osazení provizorní lávky pro pěší bude sejmuta ornice v tl. 150mm. Svahy silničního tělesa budou odhumusovány v tl. 150mm. Po dokončení mostu a úpravě tělesa komunikace (svahování 1:1,5), budou svahy silničního tělesa zahumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem. Po odstranění provizorního lávky pro pěší bude ornice opět rozprostřena. Terén pod mostem bude upraven pomocí kamenné rovinaniny do betonu, ukončené betonovými prahy.

## 2.3 . ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce zde spočívají v odkrytí stávajících opěr mostu. Výkopy budou prováděny převážně ve středně těžce rozpojitelných zeminách třídy 3 a 4 výjimečně i 5 dle klasifikace ČSN 73 30 50. Vykopaná zemina bude dočasně uložena na meziskládce kterou si zajistí dodavatel stavby. Projekt předpokládá s meziskládkou do 10-ti km. Část zeminy bude použita na zpětný zásyp, část na rozšíření silničního tělesa a zbytek bude odvezen na skládku.

## 2.4 . ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky bude realizováno dostředným příčným spádem vozovky. Silniční těleso bude mít svahy ve sklonu 1:1,5.

## 3 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V místě stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- **hlavní řad vodovodu DN 110**, který je majetkem Obce Trstěnice. Správcem vodovodu je



firma D+V Stavos s.r.o. Rouchovany. Vedení je na návodní straně mostu ve vzdálenosti nejméně 2,30m od mostu. Během stavby bude narušeno ochranné pásmo vodovodu. Při stavbě je nutné dodržet požadavky a podmínky, které jsou uvedené ve vyjádření D+V Stavos (viz. Dokladová část).

- **podzemní vedení metalického sdělovacího kabelu Telefonica O2** na povodní straně mostu. Kabel je veden mezi opěrnou zídou a plotem. Kabel bude zasahovat do výkopové jámy mostu. Během stavby bude kabel provizorně vyvěšen a umístěn do dřevěného korýtky, aby byl chráněn před zásahy vandalů. Před ukončením stavby bude kabel uložen na své původní místo. Kabel vedoucí na návodní straně mostu nebude stavbou zasažen, jeho vzdálenost od mostu je min. 2,90m.
- **podzemní vedení STLPE DN 63** ve správě Jihomoravské plynárenské, a.s.. Stávající vedení plynovodu bude stavbou zasaženo, proto bude plynovod přeložen. Přeložka je zpracována ve „SO 401 – Přeložka plynovodu“.
- **nadzemní vedení NN** ve správě E.ON Česká Republika, s.r.o. stavbou nebude zasaženo.

Zákresy nadzemních i podzemních sítí jsou pouze orientační. Před zahájením stavebních prací je nutné objednat vytyčení jednotlivých sítí u svých správců.

#### **4. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Oprava samotného mostu povede v důsledku ke zvýšení bezpečnosti provozu.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

##### **4.1.1. *Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem***

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Provozováním mostu po dokončení stavby emise nevznikají.

##### **4.1.2. *Ochrana proti hluku a vibracím***

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

##### **4.1.3. *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti***

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

##### **4.1.4. *Režim a ochrana povrchových a podzemních vod***

Most převádí komunikaci II/398 přes Trstěnický potok levobřežní přítok řeky Skaličky. 14 dní před započatím stavby bude správce toku (Povodí Moravy, s.p., Závod Dyje) upozorněn na začátek a konec výstavby. 10 dnů před zahájením stavby bude též informován Moravský rybářský svaz. Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní přestavbě mostu. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě bude též k dispozici normá stěna.



Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Tok potoka bude převeden přes staveniště pomocí dvou plastových flexibilních trub DN=500mm + jílové těsnící hrázky na návodní i povodňové straně stavby. Stavební mechanismy pracující na korytě řeky budou provádět práce ze břehu. Při delším bagrování v korytě řeky je nutné dělat pravidelné přestávky k pročištění toku a zamezení zabahnění žebířů ryb s jejich možným úhynem. Rovněž nesmí dojít k úniku cementového mléka a stavební suti do toku. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Projekt nepočítá s vynaložením finančních prostředků na náhrady případných škod způsobené ekologickou havárií. Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní a povodňový plán! Při pracích na mostě budou stavební mechanismy používat ekologické náplně a paliva.

Průtok pro 100-letou vodu byl Hydrometeorologickým ústavem Brno stanoven na  $19,6 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  (třída přesnosti měření III.).

Maximální kapacita stávajícího mostu je  $23,04 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Při tomto průtoku je rychlost proudění  $2,20 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ .

Celková kapacita nového mostu při zahlcení bude  $90,31 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Při tomto průtoku bude rychlost proudění  $8,54 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Návrhový průtok ( $Q_{100}$ ) při dodržení minimální volné výšky nad návrhovou hladinou 1,0m je ve výšce 0,80m. Rychlost proudění je  $5,46 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Maximálního průtoku  $94,17 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  lze dosáhnout při výšce hladiny 1,90 m nade dnem.

Oprava mostu tedy nijak neomezí kapacitu mostního otvoru z hlediska průtoků vody.

#### **4.1.5 . Kácení zeleně**

Z důvodu rozšíření pozemní komunikace a terénních úprav a nutnosti zřídit v době přestavby základovou jámu dojde ke kácení náletových dřevin na pozemku st. 177. Při přestavbě mostu a blízkého plotu dojde k potřebě kácení živého plotu, několika vzrostlých ovocných stromů a okrasných dřevin. Jako náhrada vykáčených dřevin dodavatel stavby dodá majiteli dotčeného pozemku 3 ks ovocných stromků, 2 ks listnatých stromků a 12 ks okrasných dřevin.

#### **4.1.6 . Obyvatelstvo**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Opravou mostu dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

#### **4.1.7 . Ochrana ZPF**

K trvalému ani dočasnému záboru zemědělského půdního fondu při stavbě nedojde.

#### **4.1.8 . Ochrana PUPFL**

K trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa při stavbě nedojde.

### **4.2 . OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH OSÍDLENÍ ŽIVOČICHY**

V prostoru pod mostem a v těsné blízkosti mostu bude provedeno odláždění břehů z lomového kamene do betonu. V prostoru pod mostem bude vytvořena berma šířky 400 mm. Berma je



výškově osazena nad hladinu běžného ročního průtoku a slouží pro migraci živočichů pod mostem.

#### 4.3 . Odpady

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- zákona 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001, o podrobnostech nakládání s odpady

Podle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedeného zákona a vyhlášek.

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad (MěÚ Moravský Krumlov) nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí (MěÚ Moravský Krumlov).

#### Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout :

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

#### 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

##### 17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY, KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických odpadů neuvedené pod číslem 17 01 06	O

##### 17 02 DŘEVO, SKLO, PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

##### 17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

##### 17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

##### 17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB. Při stavbě bude vytěžená zemina uložena do násypů.

Při bouracích pracích vznikne odpad z betonu a asfaltových vrstev vozovky, který bude předán na skládku. Nejblíže skládka se nachází ve vzdálenosti 16 km (A.S.A. ES Únanov).

Při stavbě bude vyzískán též železný šrot (ocelové zábradlí). Železný šrot bude odvezen do sběrných surovin v Moravském Krumlově (14km).

Při přestavbě mostu bude nutné pokácet vzrostlé dřeviny, které se nacházejí v oblasti výtoku.

Přehled množství odpadů vznikajících v jednotlivých stavebních objektech, včetně jejich zatřídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	(t)
Zemina a kameny	170504		185,41
Zfrézované živičné vrstvy vozovky	170302	O	277,28
Odstraněné podkladní živičné vrstvy vozovky	170302	O	321,25
Stavební demoliční suť	170904	O	357,52
Železný šrot	170405	O	2,59

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele stavby bude zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Dodavatel stavby během stavebních prací zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby nebo kontejneru a ekologicky podle zákona č. 185 zlikvidovat.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, která bude předložena ke kolaudaci.

Dodavatel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení místně příslušnému odboru životního prostředí (MěÚ Moravský Krumlov) a investorovi.

## **5. DOPRAVNÍ OMEZENÍ A NARUŠENÍ CIZÍCH ZÁJMŮ**

### **5.1. DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA POZEMNÍ KOMUNIKACI**

Výstavba nového mostu bude probíhat za vyloučeného provozu. Provoz bude po dobu stavby převeden po objízdě komunikaci III/3981 (Trstěnice - Morašice) a následně do II/400 (Hostěradice - Višňové). Pro pěši bude na návodní straně mostu zřízena lávka. Samotnou pozemní komunikaci II/398 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty, zajišťujícími na stavbu, udržovat v čistotě. Dopravní značení na objízdě komunikaci je podrobně řešeno v příloze E.2 – Dopravně inženýrské opatření.



## 5.2 . NARUŠENÍ CIZÍCH ZÁJMŮ A ZÁBORY POZEMKŮ

Při stavbě dojde k nutnosti realizace dočasných i trvalých záborů. Zábory pozemků řeší podrobně příloha G - Záborový elaborát.

O termínu konání stavby budou s dostatečným předstihem informováni:

Obec Trstěnice

671 71 Trstěnice,

Pavlína Gregorová

Brodská 1875/25

591 01 Žďár nad Sázavou,

Petr Kalivoda

Slovanské náměstí 1468/12

612 00 Brno – Královo pole,

Zemědělská vodohospodářská správa

Hlinky 60/144

603 00 Brno – Pisárky,

Anna Stixová

Trstěnice 158

671 71 Trstěnice.

U těchto pozemků dojde k dočasným nebo trvalým záborům.

Číslo parcely		celková výměra	trvalý zábor	dočasný zábor
KN	ZE			
<b>4097/2</b>		19138	134,64	40,88
<b>4128/4</b>		99	99	4
<b>4097/1</b>		14370	100,44	7,73
<b>4110/2</b>	(4110/2)	61	9,99	44,62
<b>4110/2</b>	(429/1)	335	0	1,38
<b>st. 177</b>		228	13,82	9,97
<b>4128/5</b>		42	0,86	5,14



2637/1	(4110/3)	124	20,11	3,13
4128/1		7252	18,99	20,5
4093/9		130	4,51	25,04
4101/4		2089	27,51	4,15
2637/7	(461)	108	17,99	13,72
2637/7	(4110/3)	124	0	0,08
4140		15353	203,54	35,85
4093/8		562	35,88	22,6
4128/3		613	37,07	23,82

## 6. BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti pozemní komunikace je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti silničního provozu. Pro provádění prací je zejména nutno zajistit prokazatelné bezpečnostní poučení a proškolení pracovníků, pohybujících se na pozemní komunikaci, zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště návěstními znaky a bezpečnostními hlídkami.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost následujících předpisů a vyhlášek:

- ♦ Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb.
- ♦ Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- ♦ Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- ♦ práci v průjezdném průřezu pozemní komunikace,
- ♦ práci ve výškách,
- ♦ manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

## 7. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1. Fotodokumentace stávajícího stavu.

V Brně dne 30.4.2009

Vypracovala: Ing. Lenka LORENCOVÁ

Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK

## **Příloha č.1. - Fotodokumentace stávajícího stavu.**





## FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.1 – Celkový pohled na silniční most ve směru staničení (k obci Horní Dunajovice)



Foto č.2 – Celkový pohled na silniční most proti směru staničení (k obci Trstěnice)



Foto č.3 – Celkový pohled na most – pravá strana mostu (návodní strana)



Foto č.4 – Celkový pohled na most – levá strana mostu (povodní strana)





Foto č.5 – Pohled na vyústění propustku na pravé straně mostu



Foto č.6 – Pohled na opěru 01 – zřetelná koroze spodní stavby, zanesené koryto





Foto č.7 – Pohled na spodní líc mostovky – zkorodované ocelové nosníky a ocelové trubky

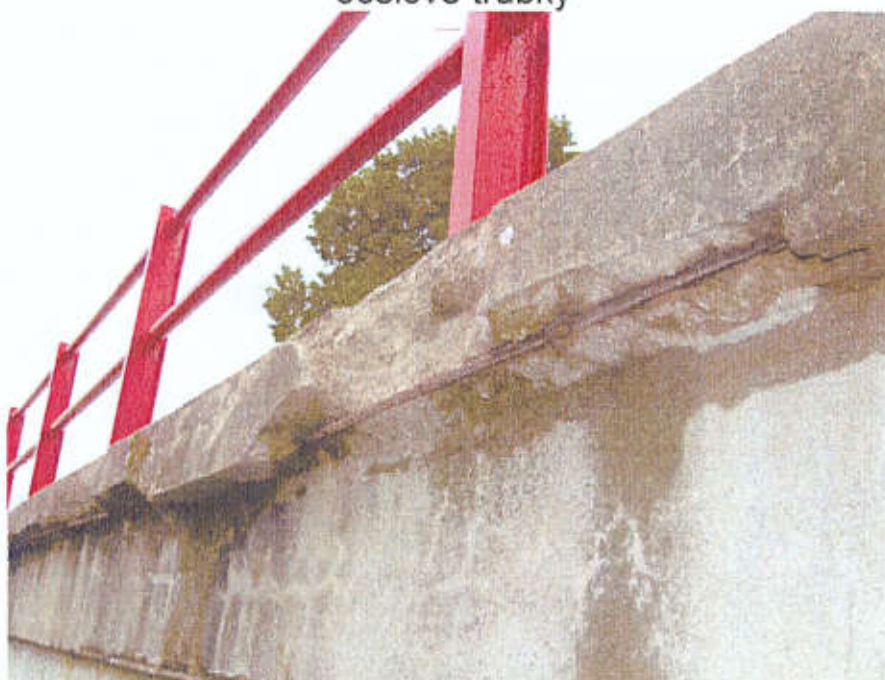


Foto č.8 – Pohled na pravou stranu mostu – degradace betonu říms